

SCHWEINFURT

# Steigerwaldbahn: Jetzt wird die Reaktivierung geprüft



Josef Schäfer

12. Dezember 2019  
14:44 UhrAktualisiert am:  
12. Dezember 2019  
17:33 Uhr

Am Donnerstag demonstrierten etwa 60 Bürger für die Wiederinbetriebnahme der Steigerwaldbahn. Foto: Josef Schäfer

**F**ast eineinhalb Stunden dauerte am Donnerstagnachmittag im Schweinfurter Kreistag die Debatte um eine mögliche Reaktivierung der Steigerwaldbahn. Mit Wahlkampfönen und mit gegenseitigen Vorwürfen. Letztlich aber sprach sich die überwältigende Mehrheit mit 55:3 Stimmen dafür aus, dass die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) eine Potenzialanalyse erstellt. Sie soll herausfinden, ob eine Wiederinbetriebnahme sinnvoll und möglich ist und was sie kostet. Diese Ergebnisse sind Voraussetzung für eine spätere Entscheidung, ob tatsächlich in der Zukunft wieder Personenzüge zwischen Gerolzhofen und Schweinfurt verkehren.

Dieser Prüfauftrag kann auch deswegen gestellt werden, weil am vergangenen Montag auch der Kreistag von [Kitzingen](#), wie von der zuständigen Regierung von Mittelfranken gefordert, dem zugestimmt hat. Der Schweinfurter Kreistag hat mit seinem Votum auch die [Vorbedingungen](#) der Regierung akzeptiert. Unter anderen dürfen parallel zur Schiene keine Busse fahren.

Strittig war in der Debatte am Donnerstagnachmittag ein Antrag der CSU, die dem Prüfauftrag nur zustimmen wollte, wenn bereits jetzt ausgeschlossen wird, dass sich der Landkreis in irgendeiner Form finanziell an der Steigerwaldbahn beteiligt. Der Beschlussvorschlag des Landrats Florian Töpfer (SPD) enthielt nur die Passage, dass sich der Landkreis nicht verpflichtet, Geld auszugeben. Während die CSU argumentierte, dass man Risiken für den Landkreis minimieren wolle, witterten die Grünen hinter diesem Vorbehalt ein Wahlkampfmanöver.

Die CSU brachte ihren Antrag mit 31:27 Stimmen durch.

Ein ausführlicher Bericht folgt.

---

## Weitere Artikel

---

GEROLZHOFEN

**Steigerwaldbahn: Die Erfurter  
Bahn will nach Gerolzhofen**

■ 20

KREIS SCHWEINFURT

**Steigerwaldbahn: Kreistag  
muss Farbe bekennen**

ANZEIGE

**OBERMEYER: Wir planen  
Visionen**