

Leserforum: Die Bahnlinie reaktivieren

In den vergangenen Wochen wurde in dieser Zeitung mehrfach über die Reaktivierung der Steigerwaldbahn berichtet.

Zum Thema „Steigerwald-Express“ erreichte uns folgender Leserbrief:

In den vergangenen Wochen wurde in dieser Zeitung mehrfach über die Reaktivierung der Steigerwaldbahn berichtet. Zur Erinnerung: zahlreiche Gemeinden an der Strecke wenden sich gegen eine Wiederinbetriebnahme des Bahnverkehrs mit der Begründung, sie seien in der Entwicklung beeinträchtigt. In der Folge haben sie Anträge auf Entwidmung gestellt. Sollte diesen Anträgen stattgegeben werden, könnten die vorhandenen Gleise unwiederbringlich abgebaut werden.

Der Erhalt der Bahn wäre die Grundlage einer bedeutenden Hauptachse im Rahmen einer Neuordnung des Personennahverkehrs im Landkreis Schweinfurt mit angrenzenden Gebieten. Nach meiner Auffassung sollte diese Achse erheblich erweitert werden mit der Folge einer deutlich weiträumigeren Erschließung über die Pläne des Landratsamts hinaus.

Die Erfurter Bahn betreibt sehr erfolgreich den so genannten Kissinger Stern. In Ebenhausen werden derzeit Zugteile aus Richtung Meiningen mit Zugteilen aus Gemünden/Hammelburg zusammengeführt. Der so gebildete Zug wird bis zum Bahnhof Schweinfurt-Stadt geführt. Sollte die Strecke nach Gerolzhofen reaktiviert werden, könnte der Zug im Hauptbahnhof geflügelt werden, soll heißen, ein Teilfahrt – wie bisher – zum Stadtbahnhof, ein weiterer Teil künftig Richtung Gerolzhofen.

Es bietet sich hierbei geradezu an, einen weiteren Haltepunkt – ich bezeichne ihn als Schweinfurt-West – in Höhe des Schulzentrums einzurichten. Damit könnte der Schülerverkehr abgedeckt werden. Selbstverständlich muss die Gegenrichtung des Zugverkehrs entsprechend geordnet werden. Dieser Haltepunkt könnte auch von den künftigen Bewohnern des Stadtteils „Bellevue“ bequem genutzt werden, wäre er doch fußläufig erreichbar.

Die Gerolzheimer könnten somit – so mein Erklärungsversuch – ohne Umstieg bis Hammelburg/Gemünden oder Bad Neustadt/Meiningen fahren. Die Verantwortlichen der Stadt Schweinfurt sollten sich auch unter diesem Gesichtspunkt umgehend für eine Reaktivierung einsetzen.

Norbert Kühn
97456 Dittelbrunn

Artikel: <https://www.mainpost.de/regional/schweinfurt/Leserforum-Die-Bahnlinie-reaktivieren;art763,10188109>

© Main-Post 2017. Alle Rechte vorbehalten. Wiederverwertung nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung