

Deckenbaubahnhof hat ausgedient

Schlüsselfeld. Der in Schlüsselfeld für den Autobahn-Neubau in Richtung Würzburg eingerichtete Deckenbaubahnhof hat ausgedient und wird im Verlauf der nächsten Wochen abgebaut. Seit Juni 1963 wurden an dem Bahnhof 46 620 Waggons mit 1 135 348 Tonnen Material, darunter rund 950 000 Tonnen Sand und Kies, entladen. Der letzte Zug, der in den Bahnhof rollte, war mit Girlanden, geschmückt worden. Die noch „offenen“ 42 Kilometer der Autobahn Nürnberg — Frankfurt zwischen Schlüsselfeld und Würzburg-Ost werden voraussichtlich Ende November dem Verkehr übergeben.